

Streszczenie rozprawy doktorskiej: „Analiza świadomości i postaw społecznych w zakresie strategii bezpiecznego przewożenia dzieci w samochodach osobowych”

Rozprawa doktorska podejmuje problematykę bezpiecznego podróżowania dzieci w samochodach osobowych. Przeanalizowano poziom wiedzy, świadomości oraz prezentowane postawy przez trzy grupy respondentów (medyków, strażaków oraz osoby innych zawodów). Określono także sposoby przewożenia dzieci w pojazdach osobowych ze szczególnym uwzględnieniem najmłodszych pasażerów i kierunku montażu fotelika samochodowego.

Rozważania na ten temat przeprowadzono zważywszy na istotny społecznie problem, że większość dzieci do 6 lat poszkodowanych w wypadkach na drodze była pasażerami samochodów osobowych, a ponad $\frac{3}{4}$ wśród nich to ofiary śmiertelne. Jednym ze sposobów zapobiegania tragicznym w skutkach wypadkom jest zwiększanie wiedzy i świadomości społecznej o bezpiecznym przewożeniu dzieci w pojeździe, a także kształtowanie właściwych postaw między innymi poprzez kampanie społeczne.

Celem głównym pracy była charakterystyka różnych wariantów przewożenia dzieci w samochodzie osobowym oraz określenie poziomu wiedzy i świadomości respondentów w tym zakresie.

W części pierwszej niniejszej pracy omówiono aspekty wpływające na bezpieczną podróż dziecka: różnice anatomiczne i fizjologiczne, rodzaje stosowanych zabezpieczeń dostosowanych dla dzieci oraz zalecenia i obowiązujące normy prawne z tym związane. W części drugiej wskazano problemy badawcze, materiały i metody oraz zawarto analizę wyników badań własnych.

Wyniki przeprowadzonych badań pozwoliły znaleźć odpowiedź na główny problem badawczy. Stwierdzono, że poziom wiedzy i świadomości ankietowanych w zakresie bezpiecznego przewożenia dzieci jest niewystarczający, w związku z czym wiele dzieci nie jest przewożonych w najbardziej bezpieczny możliwy sposób. Przede wszystkim dotyczy to najmłodszych dzieci do 4 r.ż., których opiekunowie zbyt szybko rezygnują z fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy (w okolicy 1 r.ż.).

Rezultaty zawarte w tej pracy mogą stanowić inspirację dla różnych środowisk, w tym naukowych i pozarządowych, zajmujących się bezpieczeństwem dzieci w podróży do tworzenia i rozwijania rozwiązań zwiększających świadomość społeczną w tym zakresie. Niniejsza rozprawa podkreśla fundamentalne znaczenie stosowania fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy dla dzieci do 4 roku życia w redukcji ryzyka poniesienia ciężkich obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku drogowego.

Skatek-Adamczak

24.02.2021